

Fachseminar

E-Mobilität

Umgang mit Elektro- und
Hybridfahrzeugen
bei der Gutachtenerstellung
- Qualifikation 1S -

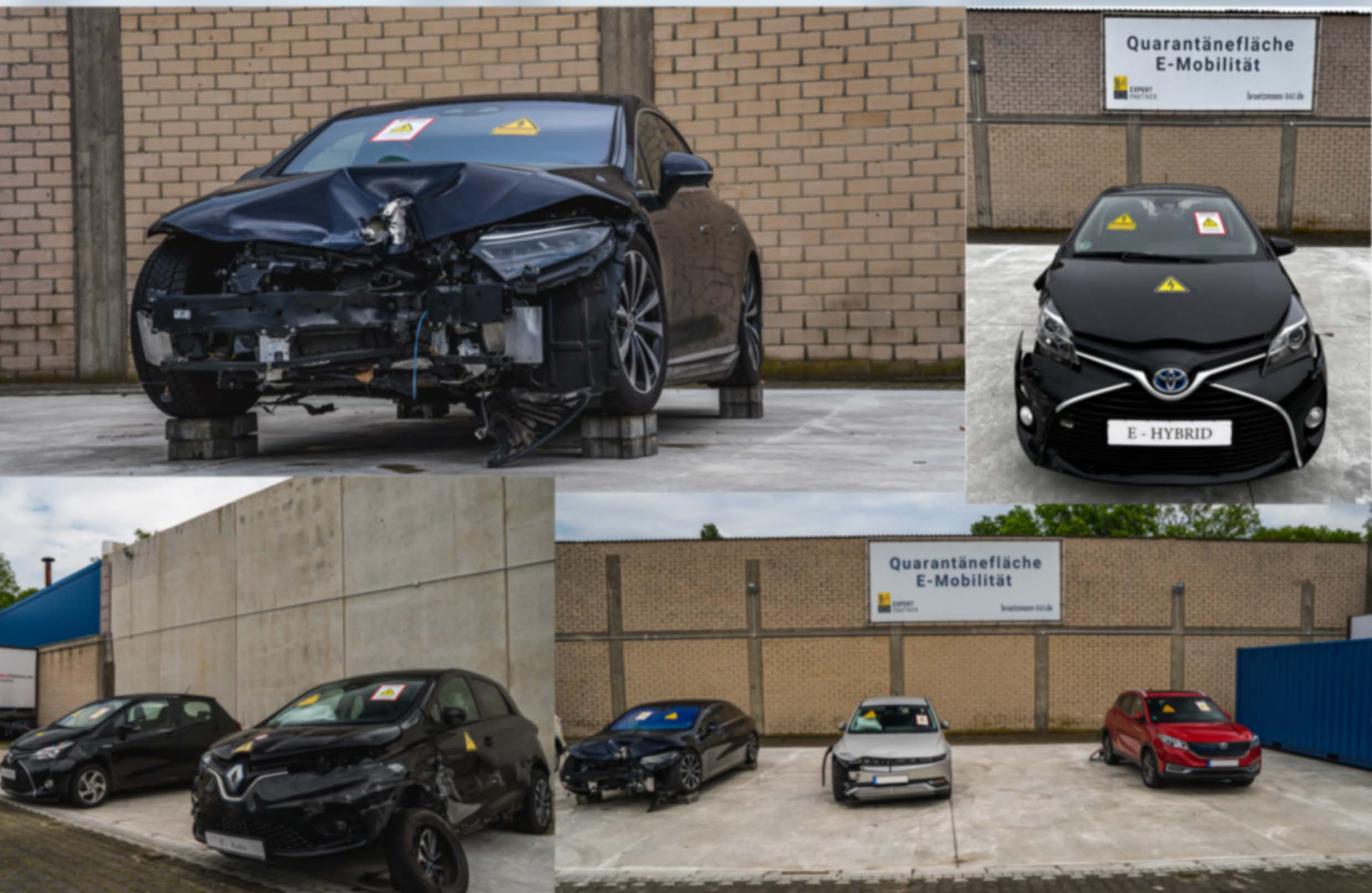
Fachseminar Elektro- und Hybridfahrzeuge *Praxisschulung am Fahrzeug*

In unserem Praxisseminar vermitteln wir den korrekten und sicheren Umgang mit Elektro- bzw. Hybridfahrzeugen.

- Korrekte Herangehensweise am Fahrzeug.
- Besonderheiten bei der Gutachtenerstellung.
- Einhaltung der Herstellervorgaben.
- Wie erhalte ich die spezifischen Datenblätter für jedes Fahrzeug?
- Vor- und Nachteile E-Mobilität.

Im Rahmen Ihrer Ausbildung arbeiten Sie zukunftsweisend mit den neusten Systemen zur Gutachtenerstellung und Kalkulation.

An praxisnahen Beispielen werden Ihnen alle essentiellen Abläufe erklärt, um Sie bestmöglich auf Ihre zukünftige Tätigkeit im E-Mobilitäts Sektor vorzubereiten.



SEMINARZIEL UND -DAUER

Das Seminar umfasst einen Tag von 9:00 bis 17:00 Uhr.
Ziel des Seminares ist die Sensibilisierung im Umgang mit Elektro- und Hybridfahrzeugen.

ZERTIFIKATE

- Teilnahmezertifikat des Ingenieurbüro Broetzmann
„Fachkundig unterwiesene Person(FuP)Qualifikationsstufe 1S“
- Teilnahmezertifikat „Umgang mit Elektro- und Hybridfahrzeugen bei der Gutachtenerstellung“

GESETZLICHE GRUNDLAGEN UND ARBEITGEBERPFLICHTEN

Die in Deutschland geltenden Vorschriften und Regelungen für das Arbeiten an Hybrid- und Elektrofahrzeugen sind maßgeblich und müssen von Arbeitgebern sowie Arbeitnehmern eingehalten werden, um Gefahren abzuwehren und die Sicherheit zu gewährleisten.

FACHKUNDIG UNTERWIESENE PERSON (FuP) IM UMGANG MIT HOCHVOLT

Das Arbeiten an HV-Systemen stellt neue Herausforderungen an Arbeitgeber und Arbeitnehmer dar. So müssen sämtliche Personen, die im HV-Bereich Arbeiten nachgehen, eine „Fachkundig unterwiesene Person“ (FuP) sein. Diese Qualifikation erlaubt das Arbeiten an spannungsfreien HV-Systemen, die nicht das HV-System selbst betreffen.

In diesem Fachseminar werden Sie befähigt, die Ihnen übertragenen Arbeiten an spannungsfreien HV-Fahrzeugen durchzuführen.

SICHERER UMGANG MIT EINEM HAVARIERTEN HV-FAHRZEUG

Havarierte HV-Fahrzeuge stellen eine ungleich höhere Gefahrenquelle als herkömmliche Fahrzeuge mit einem Verbrennungsmotor dar.

Das Gefahrenpotential umfasst:

- Stromschlag
- Explosion
- Feuer
- Gase und Dämpfe
- Lichtbogen-Blitz
- Lichtbogen-Explosion
- Kontakt mit Chemikalien

Sie müssen immer davon ausgehen, dass die HV-Batterie sowie die zugehörigen Komponenten eines havarierten HV-Fahrzeuges unter Spannung stehen und vollgeladen sein können. Umso wichtiger ist daher der sichere Umgang mit solchen Fahrzeugen nach einem Unfall. Wir erläutern Ihnen die wichtigsten Sicherheitsregeln und zeigen Ihnen praxisnah, wie mit einem havarierten HV-Fahrzeug sicher umgegangen werden muss und worauf man zwingen achten sollte.



QUALIFIZIERUNG E-MOBILITÄT

UNSERE PARTNER



Gesellschaft zur Zertifizierung von Personen



R+H Druckservice



Ingenieurbüro
Broetzmann GmbH
Berger Feld 2
41334 Nettetal

schulung@broetzmann-dat.de
www.broetzmann-dat.de
Geschäftsführer Joachim Broetzmann

Amtsgericht Krefeld
HRB 12416
Steuer-Nr.:
115/5722/0990